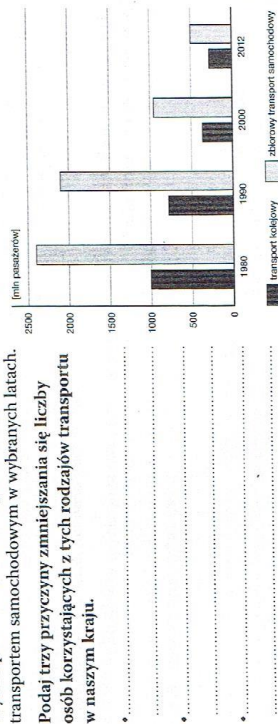


KARTY PRACY DO ROZDZIAŁU USŁUGI

Zadanie 1. (0–2)

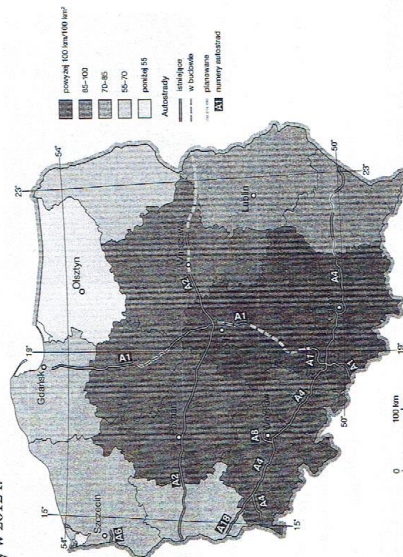
Wykres przedstawia wielkość przewozów pasażerów transportem kolejowym i zbiorowym transportem samochodowym w wybranych latach.

Podaj trzy przyczyny zmniejszania się liczby osób korzystających z tych rodzajów transportu w naszym kraju.



Materiał źródłowy do zadań 2. i 3.

Mapa przedstawia gęstość wybranego szlaku komunikacyjnego w Polsce w 2011 r. oraz autostrady w 2012 r.



Zadanie 2. (0–1)

Wybierz właściwe dokonanie zdania (A lub B) oraz uzasadnienie (1 lub 2).

Mapa przedstawia gęstość

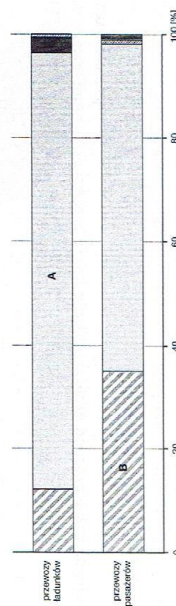
A. linii kolejowych w km na 100 km ² ,	ponieważ	1.	największa gęstość tych szlaków komunikacyjnych występuje w województwach o dużej gęstości zaludnienia, silnie zurbanizowanych i uprzemysłowionych.
		2.	odzwierciedla rozwój tych szlaków komunikacyjnych w czasie zaborów.

Zadanie 3. (0–1)

Wykaż wpływ położenia geograficznego i geopolitycznego Polski na przebieg autostrad na jej terenie (obecny i planowany).

Zadanie 4. (0–1)

Wykres przedstawia udział poszczególnych rodzajów transportu w przewozach ładunków i pasażerów w Polsce w 2012 r.



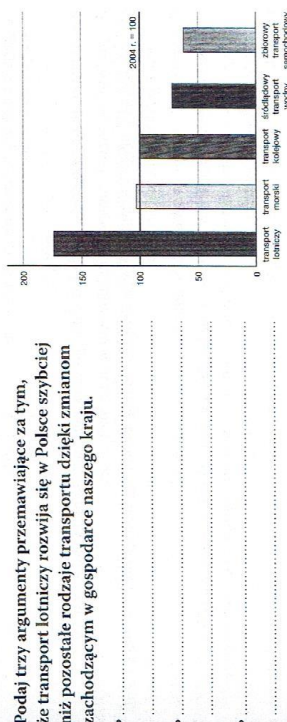
Oceń prawdziwość każdej informacji. Wpisz znak X w odpowiednie komórki tabeli.

Nr	Informacja	Prawda	Falsz
1.	Literą A oznaczono udział transportu samochodowego w przewozie ładunków w Polsce.		
2.	Literą B oznaczono udział transportu lotniczego w przewozie pasażerów.		
3.	Zarówno w przewozie ładunków, jak i pasażerów obserwuje się przewagę transportu samochodowego i kolejowego.		

Zadanie 5. (0–2)

Na wykresie przedstawiono dynamikę zmian liczby pasażerów przewożonych różnymi rodzajami transportu w Polsce w 2012 r. w porównaniu z rokiem 2004.

Podaj trzy argumenty przemawiające za tym, że transport lotniczy rozwija się w Polsce szybciej niż pozostałe rodzaje transportu dzięki zmianom zachodzącym w gospodarce naszego kraju.



Źródło: http://www.stat.gov.pl/qps/rdc/xbr/gus/TR_Pzewozy_ladunkow_i_paszczewow_w_2012.pdf